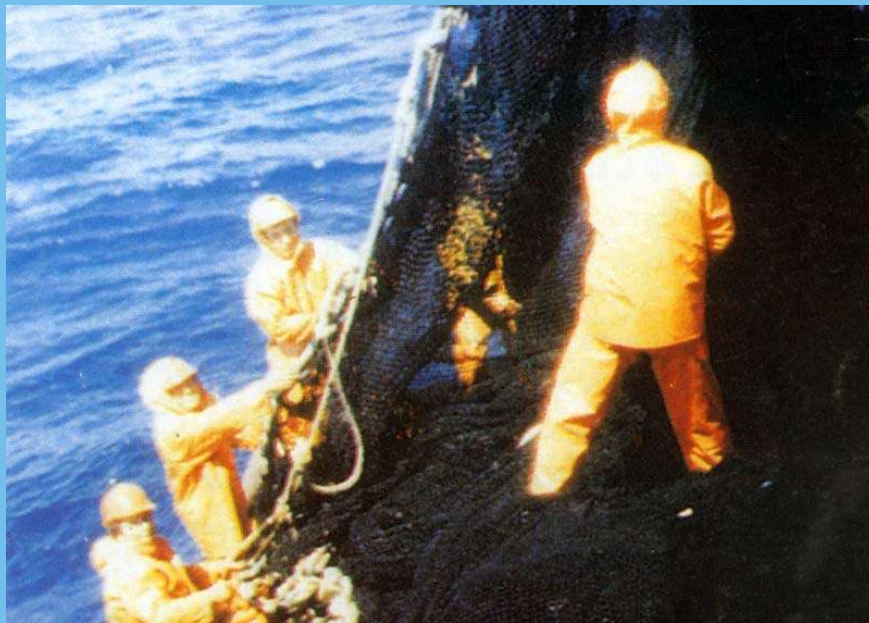


**ACHS**

## Seguridad en el Armado y reparación de Redes



Por un trabajo sano y seguro

# **SEGURIDAD EN ARMADO Y REPARACION DE REDES**



## INDICE

## PAGINA

---

1. Introducción	3
2. Seguridad en el manejo del cuchillo	3
3. Seguridad en el manejo de la aguja	5
4. Seguridad en reparación de redes	7
5. Seguridad en el taller de redes	9
6. Seguridad en el embarque y desembarque de la red	11
7. Nomenclatura náutico pesquera	12

---

## 1. INTRODUCCION

Se denomina “**REDERO**” al trabajador competente encargado de construir y reparar las artes de pesca. Asimismo, se denomina “**MARINERO PESCADOR**” al tripulante de naves especiales cuya función es maniobrar eficientemente con el aparejo de pesca, a fin de lograr un buen resultado en la captura.

Cuando las redes se rompen durante el lance, los marineros deben repararlas en navegación después de finalizada la maniobra, pero si la avería es muy grande, la reparación debe hacerse en tierra en el taller de redes.

Ambos trabajadores marítimos están expuestos a sufrir accidentes en sus respectivas labores, por tal razón se necesita conocer los riesgos y las medidas de seguridad correspondientes, con el objeto de controlar los accidentes durante el desempeño de sus trabajos.

## 2. SEGURIDAD EN EL MANEJO DEL CUCHILLO

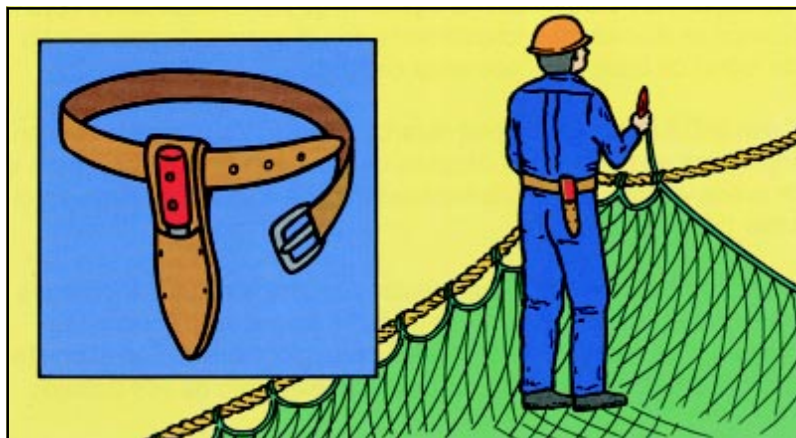
Cuchillo es un instrumento cortante compuesto por una hoja afilada y un mango y es la herramienta que causa más lesiones en el trabajo con las redes. El golpe que se da con el cuchillo se llama cuchillada.

Las lesiones que se producen por una cuchillada durante el armado y remiendo de las artes de pesca son heridas cortantes y corto punzantes.

Para evitar estos tipos de accidentes se recomiendan las siguientes medidas de seguridad:

a) Mientras los rederos y tripulantes tengan que transportar cuchillos, deben guardarlos en su vaina o funda porta-cuchillo.

b) Esta herramienta no se debe llevar desenvainada en el interior del cinturón o en un bolsillo del pantalón. La manera correcta de llevarla es dentro de su vaina, sobre la cadera derecha o izquierda y un poco hacia atrás.



*Figura 1. La cuchilla se debe llevar dentro de la vaina, sobre la cadera y un poco hacia atrás para prevenir accidentes.*

**c)** Nunca se debe dejar los cuchillos ocultos entre las redes o tirados sobre los bancos y caballetes. Pueden causar heridas graves a las personas que se acerquen y sufran caídas sobre estos elementos.

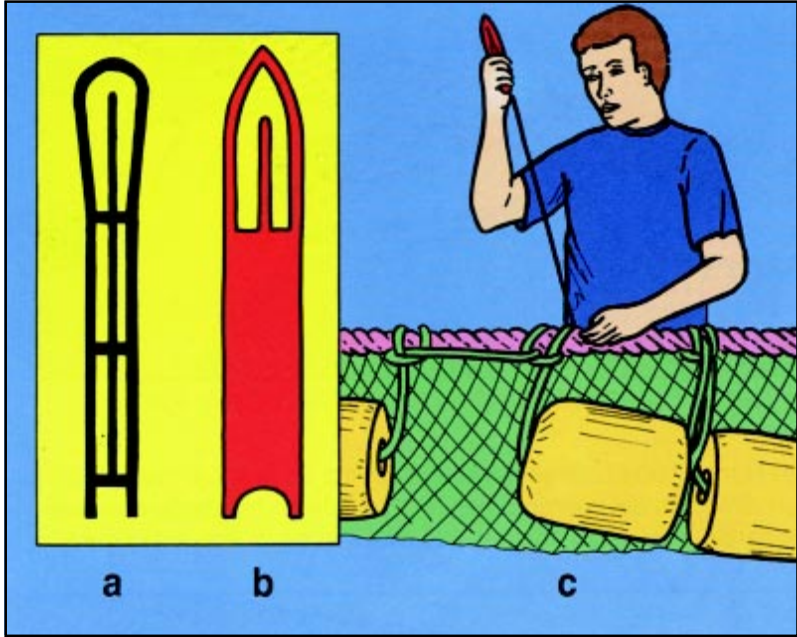
**d)** El filo de la herramienta debe trabajar siempre hacia afuera y alejándolo del cuerpo.

**e)** Los que manejan cuchillos deben asegurarse de que disponen un espacio suficiente entre sí a fin de prevenir peligros de corte. Por ejemplo un redero o marinero zurdo debe situarse lejos de uno que sea diestro.

La persona zurda puede colocarse al final del paño o en otro lugar de la red que tenga más espacio para trabajar.

### 3. SEGURIDAD EN EL MANEJO DE LA AGUJA

Aguja es la herramienta fabricada de metal o de material plástico, con un sacado donde se coloca el hilo que sirve para tejer y reparar las mallas de los paños de red.



*Figura 2. a) Aguja metálica, b) Aguja de plástico y c) "Redero" armando una red.*

Las lesiones por mal manejo de la aguja no son frecuentes, sin embargo existe el riesgo de sufrir herida punzante en el dedo meñique al halar el hilo o de lesionar con la punta de la aguja a otro trabajador que esté situado al lado del operador.

Para prevenir estos riesgos de accidentes deben aplicarse las siguientes técnicas de manejo con la aguja:

a) Para azocar, por ejemplo, un nudo o ligada en una relinga o para ligar con firmeza un encabalgue en una lacha, el operador debe azocar halando en dirección del dedo meñique y mirando el dorso de su mano con el objeto de esconder la punta de la aguja cuando efectúa la trayectoria de trabajo. La figura siguiente ilustra esta medida.

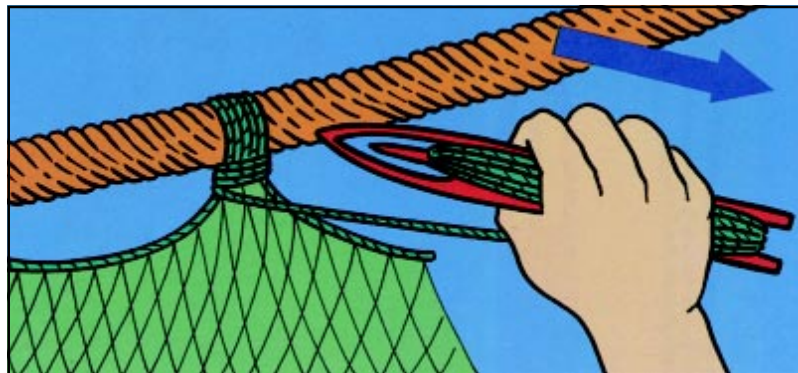


Figura 3. Forma correcta de azocar la ligada con la aguja.

b) Nunca debe halarse llevando la punta de la aguja hacia afuera, en dirección del cuerpo de un redero o de un tripulante que esté trayando muy cerca, tal como se muestra en la siguiente figura.

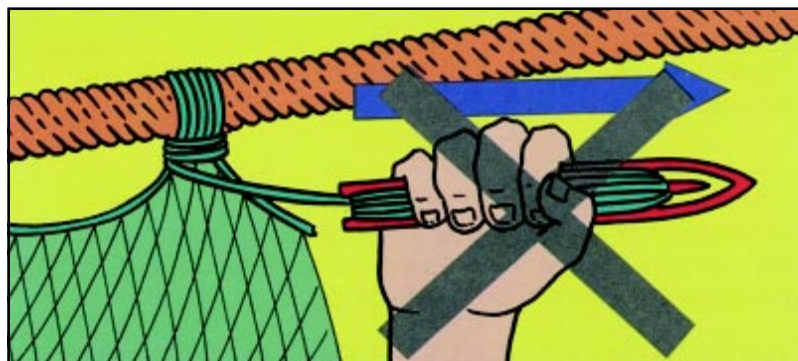


Figura 4. Forma incorrecta de azocar la ligada con la aguja de tejer.

#### 4. SEGURIDAD EN REPARACIONES DE REDES

La red de pesca está formada por varios paños y cada paño se compone de una sucesión finita de mallas.

Una malla está formada por cuatro “**barras**”, dos “**nudos limpios**” y dos “**nudos laterales**”.

La figura 5 ilustra la nomenclatura de las mallas de un trozo de paño y del nudo de la red.

Cuando se produce una rotura de la red se debe remendar inmediatamente antes del siguiente lance. El remiendo o el parchado debe quedar perfecto y, por ello, hay que “**limpiar**” (cortar) las barras y los nudos de las mallas en forma correcta.

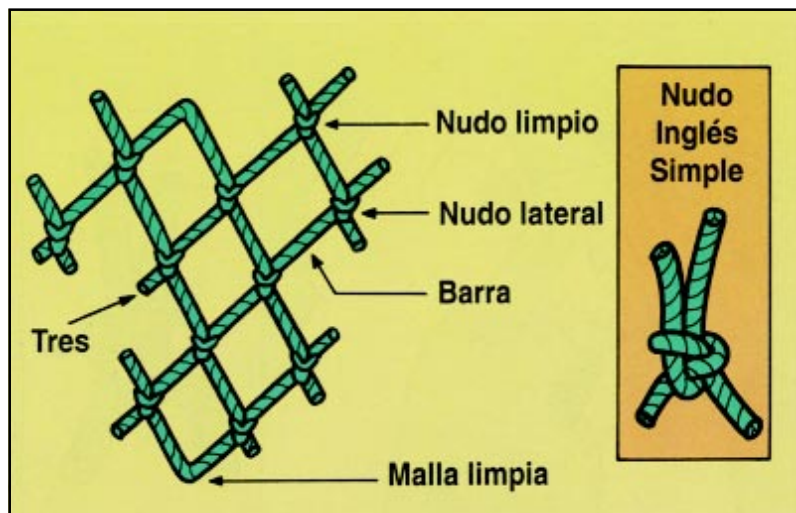


Figura 5. Nomenclatura de las mallas.

Los nudos de las mallas pueden ser tipo “**Inglés Simple**” y, según la posición desde donde se miren, deben efectuarse los cortes con el cuchillo.



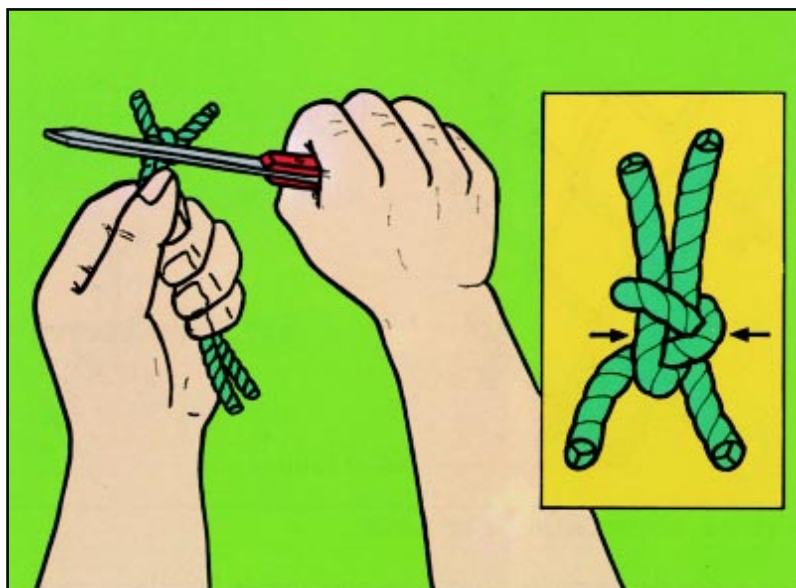
Para parchar y reparar los paños es necesario cortar las barras, los nudos limpios y los laterales de las mallas rotas. En estos casos deben tomarse las siguientes precauciones:

**a)** Para “limpiar” la red, deben cortarse las barras a fin de dejar nudos laterales y “tres”.

En este caso las barras deben cortarse con la ayuda de otra persona, si es posible, y con el filo del cuchillo alejándolo del cuerpo.

**b)** Cuando se procede a cortar nudos limpios, debe usarse el cuchillo con mucho cuidado, cortando la vuelta de cada nudo que no desarma la malla que se necesita “limpiar”, pero con el filo hacia afuera, como lo muestra la figura 6.

**c)** Nunca se debe cortar un nudo limpio con el filo del cuchillo hacia la otra mano, como se muestra en la figura 7.



*Figura 6. Forma correcta de cortar un nudo limpio para no desarmar la malla. Al lado se ven los puntos donde se corta con el cuchillo.*

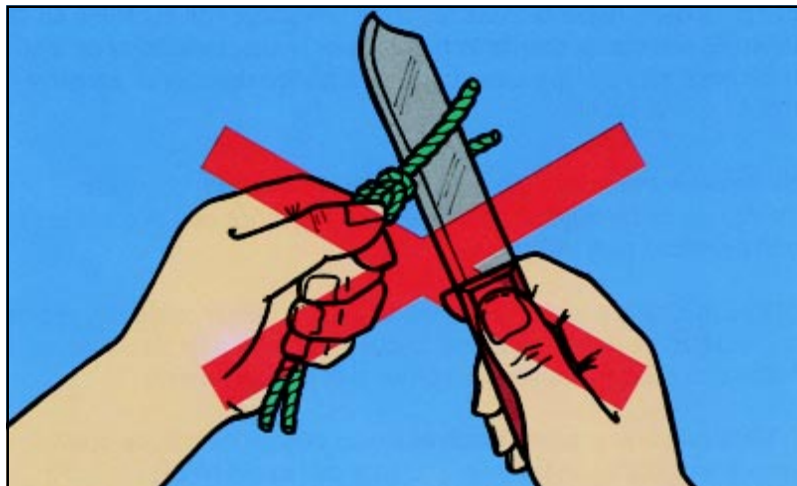


Figura 7. Forma incorrecta de cortar el nudo limpio de la malla.

## 5. SEGURIDAD EN EL TALLER DE REDES

El Taller de Redes es el recinto de la pesquera donde se construyen y reparan las artes de pesca.

El personal que trabaja en el taller está expuesto a riesgos de caídas, golpes, sobreesfuerzos, esguinces, heridas, etc.

Para prevenir tales riesgos es conveniente tomar las siguientes medidas de seguridad:

- a) Para evitar que los rederos sufran esguinces de los pies y tropezones con peligros de caídas, los cuerpos de red que momentáneamente no tienen trabajos deberán adujarse hacia las paredes del recinto.
- b) No se debe transitar sobre montones de cuerpos de red, a menos que sea estrictamente necesario.

- c)** No se debe hacer bromas mientras se trabaja con cuchillos en el taller. El mal comportamiento puede herir la susceptibilidad de algún trabajador muy temperamental, el cuál puede reaccionar agresivamente con el cuchillo.
- d)** Se debe evitar los juegos en el taller. El lanzado, clavado o intento de cortar objetos cada vez más pequeños con el cuchillo son prácticas muy peligrosas.
- e)** Los aparejos y tecles que se utilizan para tensar relingas y cabos de refuerzo se deben examinar minuciosamente a fin de observar fallas que puedan causar su ruptura al ejercer la tensión.
- f)** Para prevenir sobreesfuerzo al mover cuerpo de red, es conveniente emplear en el taller un adjudador de red (POWER-BLOCK) instalado sobre un carro portátil.



*Figura 8. Los aparejos que se emplean para tensar los cabos de las redes se deben examinar para descubrir fallas del material.*

## 6. SEGURIDAD EN EL EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE LA RED

Durante estas maniobras ocurren accidentes por golpes y caídas. Estos accidentes se pueden prevenir adoptando las siguientes medidas de seguridad:

- a) Para embarcar la red virándola con el “**Power Block**”, el “**Nestacker**” o cualquier otro adujador de red, no se debe dejar mucho seno entre estos equipos del barco y la grúa de muelle.
- b) El operador de los mandos del adujador de red del barco debe trabajar sincronizadamente con el operador de la grúa de tierra, para evitar tensiones excesivas en la red.
- c) La misma medida de seguridad anterior se debe tomar para prevenir caídas de los rederos que durante el desembarque estiban la red en el camión.
- d) Los viradores de tela deberán utilizar siempre sus cascos de seguridad para protegerse de los golpes de las anillas. Cuando se expongan al agua deberán usar sus botas y trajes correspondientes.
- e) Como una buena medida de precaución, para evitar golpes con las anillas en el desembarque de la red, conviene cortar los candados que las unen a las patas de gallo. Se dejan guardadas en la nave y se anudan nuevamente durante el embarque de la red, estibándolas en el anillero.

## 7. NOMENCLATURA NAUTICO PESQUERA

**ANILLA.** Aro de fierro unido a la pata de gallo de la red por donde laborea la llave.

**ANILLERO.** Barra de fierro donde se estiban las anillas en el barco.

**ARTE DE PESCA.** Conjunto formado por varios paños de red, una relinga de flotadores y otra de pesos, cuya función es capturar recursos vivos del mar.

**AZOCAR.** Operación de apretar un nudo o una ligada para que quede firme.

**CANDADO.** Vueltas con filásticas para unir las anillas a las patas de gallo de la red.

**ENCABALGUE.** Unión de los paños de red a las relingas.

**ESTIBAR.** Disposición de la carga u objetos en algún lugar del barco.

**HALAR.** Operación de tirar con fuerza de un cabo.

**LACHA.** Refuerzos de cabos de la red de arrastre que dan forma a los costados, cielo y vientre.

**LANCE.** Maniobra de pesca que dura desde que se cala la red hasta que se vira totalmente a bordo con la captura.

**LIGADA.** Operación de dar varias vueltas con un cabito para unir cabos o cables de mayor mena.

**PATA DE GALLO.** Cabos en forma de "V" que unidos a la relinga de plomos de la red sujetan las anillas.

**RELINGA.** Cabo de fibras para encabalgarse los paños de red. Existen relingas de flotadores y relingas de pesos ("plomos").

