

ACHS

Riesgos Típicos a Bordo de Naves de Pesca de Arrastre



Por un trabajo sano y seguro

Riesgos Típicos a Bordo de Naves de Pesca de Arrastre

Preparado por:

Omar Fritis P.

Pesquera Bío Bío

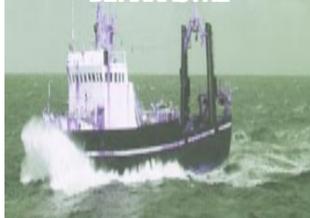
Eduardo Rossel R.

ACHS

INDICE

INTRODUCCION	3
1 DEFINICION	4
2 RIESGOS AL EMBARQUE Y DESEMBARQUE	5
DEAMBULACION Y ESTANCIA A BORDO	8
3 RIESGOS EN MANIOBRAS DE ATRAQUE Y DESATRAQUE	9
4 RIESGOS DURANTE LA NAVEGACION	11
5 RIESGOS DURANTE LA REBUSCA Y CAPTURA	13
6 FAENA DE PESCA PROPIAMENTE TAL	15
RIESGOS AL VACIAR LA PESCA DE LA BOLSA	15
7 RIESGOS AL SELECCIONAR Y EVISCERAR LA PESCA	19
8 RIESGOS AL ENCAJONAR Y ESTIBAR LA PESCA	20
NOTAS	23

**RIESGOS TÍPICOS
A BORDO DE NAVES
DEARRASTRE**



INTRODUCCION

El incremento que durante los últimos años han tenido las embarcaciones de arrastre en la flota pesquera industrial de nuestro país, sumado a las condiciones propias en las cuales se desenvuelven las actividades a bordo de esas embarcaciones, hacen necesario dar a conocer los principales riesgos que se generan durante la faena de pesca.

El presente manual tiene por finalidad contribuir a reconocer estos riesgos tipificando algunos de ellos y las medidas preventivas que se deben adoptar para evitar los accidentes a bordo de las embarcaciones de arrastre.



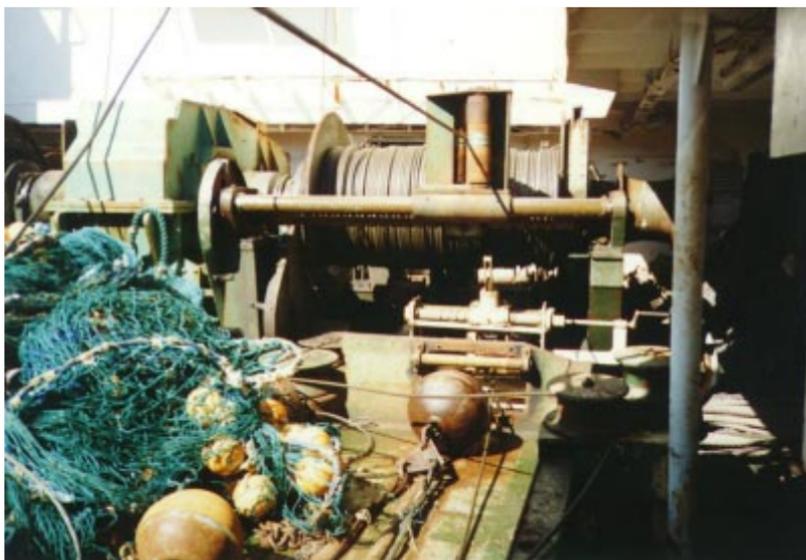
DEFINICION

Naves de pesca de arrastre son embarcaciones de pesca que utilizan como equipo redes de arrastre y están dotadas de motores con potencia suficiente para remolcar la red a la velocidad de arrastre adecuada. Tienen instaladas maquinillas y el equipo necesario para cobrar la red a bordo e izar el copo sobre la cubierta. Según la zona de operación y la red de arrastre utilizada, el tamaño de los arrastreros va desde barcas sin cubierta con motores interiores hasta grandes arrastreros congeladores y arrastreros factoría.

Pueden usarse redes de arrastre de fondo y pelágicas con sólo ligeras modificaciones del equipo de pesca. FAO. 1986. Definición y clasificación de las embarcaciones pesqueras. FAO Documento Técnico de pesca 267.

2 RIESGOS AL EMBARQUE Y DESEMBARQUE

Esta acción se efectúa cuando el barco está atracado al muelle, fondeado o abarloado a otra nave. Es habitual ver como las superficies de acceso a bordo quedan a diferentes niveles, lo que obliga en la mayoría de los casos a saltar del muelle a la panga de servicio, del muelle al barco, de la panga al barco y viceversa.



Estas situaciones pueden provocar caídas al mar, golpes contra la cubierta del barco, aprisionamiento entre el muelle y el barco, al pasar de una superficie estática a una móvil o de una móvil a otra con diferente período de balance.

También es usual tropezones y caídas en el muelle o a bordo de la embarcación, producto de manchas de aceite, cables, mangueras, bandejas y otros elementos diseminados en el área de trabajo.



MEDIDAS PREVENTIVAS

Para evitar estos riesgos se deben tomar las siguientes medidas de control:

- El acceso entre el embarcadero o muelle y una embarcación deberá efectuarse por medio de escalas y pasarelas seguras.
- Las pasarelas deberán tener marchapies y barandas que permitan al tripulante afirmarse en ellas para no caerse. Además, deben instalarse redes de seguridad bajo estos accesos y mantenerse firmemente trincadas al costado de la nave, a objeto que no se muevan demasiado por la resaca o balance.
- Tanto el área de embarcadero como de la cubierta deben estar bien iluminadas al realizarse el embarque o desembarque.
- Mantener el área de embarque en buenas condiciones de aseo y orden.
- Evitar acciones osadas, malos hábitos o imprudencias. Realice el embarque con seriedad, preocupación y seguridad.

DEAMBULACION Y ESTANCIA A BORDO

Podemos observar que en algunas embarcaciones arrastreras resulta habitual la estiba de aparejos, mangueras, bandejas, cables sobre la cubierta, lo que da lugar a caídas al mismo o distinto nivel, caídas al mar, choques contra objetos. Esta situación se ve agravada por el propio movimiento de la embarcación: balanceo, cabeceo y vibraciones. En caso de mal tiempo el agua embarcada añade una dificultad más, aumentando los riesgos.



MEDIDAS PREVENTIVAS

- Para evitar que una de estas causas produzca un accidente a bordo, se deben mantener las superficies por las que transita la tripulación libres de obstáculos y limpias.
- Mantener las estibas, respetos y demás objetos que puedan sufrir desplazamiento convenientemente trincados.
- Se adujarán todos los cabos.

3 RIESGOS EN MANIOBRAS DE ATRAQUE Y DESATRAQUE

El desatraque o largada de fondeadero puede efectuarse largando la embarcación desde su sitio en el muelle levando anclas y/o desatracando de otra nave. En todo caso las operaciones normales son las siguientes:

- Largar espías de amarre al molo.
- Abrirse paso entre los Pesqueros.
- Adujamiento de las espías en cubierta o carretes
- Trinca de elementos sueltos en cubierta.

Con barco a la gira las operaciones son:

- Soltar mordazas de cadena de leva.
- Virar cadena y levar el ancla.
- Tragar el ancla en el escoben o calzo a proa.
- Accionar el cabrestante.
- Trinca de la cadena del ancla con mordazas.



EL ATRAQUE ES LA MANIOBRA INVERSA

Durante estas maniobras pueden presentarse diversos accidentes tales como traumatismos, fracturas, caídas, atrapamiento de pies y manos durante la faena de trincar la carga o manipular espías.

MEDIDAS PREVENTIVAS

- Se deben emplear los elementos de protección personal que corresponda al puesto de trabajo que le sea asignado.
- Se debe estar muy atento a los balances del barco a objeto de evitar que la tezada de elementos atrape las manos entre la gaza y las bitas. Por ningún motivo se deben introducir las manos en el cabrestante mientras esté virando.
- Nunca debe situarse en el seno de las espías, cabos o cables que estén o vayan a trabajar, porque al tensarse pueden atrapar las piernas del tripulante.
- Manténgase a una distancia razonable y prudente para no ser alcanzado por chicotazos de los elementos de maniobra.



4 RIESGOS DURANTE LA NAVEGACION



Durante esta faena la tripulación se expone a los siguientes riesgos de accidentes:

- Caídas al mar por resbalones en cubierta, escaleras o los producidos por mar gruesa.
- Contacto con elementos y líquidos calientes, al volcarse los utensilios de cocina.
- Caída a nivel o desnivel en las cubiertas, compartimientos al interior del barco y sus accesos por el balance de la embarcación debido a condiciones atmosféricas.
- Contacto con elementos punzantes o cortantes al reparar redes, hacer costuras y gazas o faenar con cabos y cables en general (la jarcia).

MEDIDAS DE PREVENCIÓN

- Verifique el estado de los grilletes, sus pasadores, cáncamos, pastecas y sus cables de seguridad, cornamusas, candado de seguridad, otros.
- Verifique el correcto funcionamiento de los equipos, tales como winches de cala, de malletas, de portalones, etc.
- Verifique que las escotillas estén cerradas y permanezcan así durante la navegación, con el objeto de mantener la integridad estanca del barco y prevenir caídas al fondo de las bodegas.
- Todos los cabos y cables deben permanecer en los sitios destinados para ello y debidamente adujados.



5 RIESGOS DURANTE LA REBUSCA Y CAPTURA

La maniobra con sistema o arte de pesca de arrastre se desarrolla en los siguientes pasos:

CALAR LA RED



- Traumatismos fatales y graves por chicotazos al cortarse los cables de cala o malletas.
- Atrapamiento de manos y dedos al desenganchar o enganchar portalones y pescantes.
- Caídas en cubierta por balances bruscos del barco.

MEDIDAS DE PREVENCIÓN

- Extremar los cuidados al adujar los cables, tanto de cala como de las malletas, para evitar que las vueltas se muerdan y queden propensas a enredarse al salir.

- Si no tiene asignada una tarea en cubierta, debe retirarse del sector de maniobra o bajar a la segunda cubierta, durante la cala o virado de la red.
- Verifique que el área del winche esté claro de cualquier otra maniobra que pueda trabar la salida del cable.
- Mantener claro el área de paso del cable, evitando interferencias en esos instantes y nunca debe situarse cerca de elementos móviles.
- Nunca cruce la cubierta de banda durante el calado o virado de la red.
- Al trabajar en maniobras en cubierta, siempre debe usar su casco de seguridad, guantes y calzado en buen estado.
- Como norma general nunca debe situarse bajo cargas o elementos suspendidos.



6 FAENA DE PESCA PROPIAMENTE TAL

La faena de pesca propiamente tal no reviste mayores riesgos de accidentes, ya que el personal baja a la segunda cubierta o parque de pesca para procesar la captura.

RIESGOS AL VACIAR LA PESCA DE LA BOLSA



- Durante esta tarea pueden producirse accidentes con fracturas, contusiones y otras lesiones al desplazarse la bolsa con pesca, debido a movimientos inesperados del barco (balances o bandazos bruscos, etc.).

- También pueden producirse atrapamientos al estrobar la bolsa para izarla y terminar el vaciamiento.
- Caídas sobre cubierta o la sala de proceso, al pararse o pisar la bolsa con pesca desatada para ayudar al vaciamiento.
- Contacto con objetos punzantes, generado por retiro de pescados amallados, provocando heridas por la incrustación de espinas.

MEDIDAS DE PREVENCIÓN

- Es obligación conocer los zafarranchos de hombre al agua, zafarranchos de incendio, zafarrancho de abandono. Así también se debe conocer la ubicación de los dispositivos de salvamento, tales como: balsas salvavidas, chalecos salvavidas y salvavidas circulares.
- Para subir o bajar escalas debe darse la cara a los peldaños y tomarse de los pasamanos con las dos manos.
- Se deben mantener los pisos, pasillos y escaleras de acceso a todos los compartimientos limpios y libres de elementos tales como aceite, petróleo, trapos, herramientas, mangueras, etc. Ante cualquier derrame de aceite hidráulico o petróleo, debe realizarse un aseo prolijo con abundante agua de mar y algún detergente que corte el efecto de éstos, ya que las superficies quedan extremadamente resbalosas.



- Al reparar y hacer costuras en cables de acero los tripulantes deberán trabajar con guantes de cuero de puño corto.
- Manténgase siempre alerta, para no ser sorprendido por los balances del buque, especialmente cuando las condiciones atmosféricas son adversas, ya que pueden provocar el movimiento de la bolsa con pesca y golpearlo o atrapar sus extremidades.
- Al subir el copo se debe estar muy atento, pues el copo no es una superficie estable ni rígida, y cuando corte las trincas de los cinturones, hágalo con las manos lo más alejado posible del rostro.



- Debe desplazarse con mucha precaución (paso corto) sobre la bolsa. Al desatar el fondo, debe hacerlo de un extremo a otro, avanzando y manteniendo a sus espaldas la parte cerrada. De otra forma corre el riesgo de deslizarse junto con la pesca a la sala de proceso.
- No se meta bajo la bolsa mientras está siendo virada por la rampla; espere que esté en cubierta para poner estrobo de vaciado.
- Debe estar siempre atento a las oscilaciones de los aparejos del barco. Durante su permanencia en cubierta, utilice siempre casco, calzado, botas y guantes de seguridad.

RIESGOS AL SELECCIONAR Y EVISCERAR LA PESCA

- Caídas a distinto nivel, al subir o bajar escalas de acceso a la sala de proceso.
- Caídas a igual nivel, por superficies de trabajo o tránsito con agua, pesca, aceite u otros.
- Heridas cortantes y punzantes por contacto con cuchillos o espinas.

MEDIDAS DE PREVENCIÓN

- Suba y baje las escalas, mirando los peldaños y tómese de los pasamos. Mantenga las escalas limpias y libres de obstáculos.
- Utilice guantes, tanto en la selección como en el eviscerado de la pesca. Lave los guantes con jabón y cloro, después de cada faena. Délos vuelta, enjuague con abundante agua tibia y deje secar.
- Lávese muy bien las manos, ojalá con un jabón suave, y aplíquese alguna crema protectora.

RIESGOS AL ENCAJONAR Y ESTIBAR LA PESCA

Los principales riesgos o peligros de accidentes durante esta faena son:

- Golpes con cajas o bandejas vacías al deslizarlas para que sean llenadas, estibadas. También es frecuente golpes por desestiba y/o caídas de estos elementos.



- Sobreesfuerzos al estibar bandejas por sobre sus cabezas.
- Heridas cortantes o punzantes por contacto con espinas o bordes de bandejas o separadores con aristas.

MEDIDAS DE PREVENCIÓN

- No tire las bandejas hacia la mesa de encajonado, deslícelas en pilas con el gancho disponible para esos efectos.
- Evite levantar o retirar bandejas por sobre la cabeza; forme un tipo de plataforma escalonada para estibar o retirar las bandejas; utilice el gancho dispuesto para ello.
- Estibe correctamente las bandejas. Hágalo de acuerdo al color, tamaño o estado de conservación; si es necesario acúñelas.
- Mantenga el área de trabajo ordenada y limpia. Recuerde que un balance del barco puede desestabilizarlo, tropezar y caer. También las bandejas pueden caer sobre usted.



IMPORTANTE

LO EXPUESTO EN ESTE MANUAL
DEBE SUSTENTARSE EN
LA RESPONSABILIDAD DE TODOS Y
CADA UNO DE LOS TRIPULANTES
DEL BARCO EN EL CUMPLIMIENTO
ESTRICTO DE LAS NORMAS DE
SEGURIDAD
BAJO LA SUPERVISION Y
COORDINACION DEL PATRON.

TODA LA SEGURIDAD DE TRABAJO
A BORDO SE BASA EN LA ACTITUD
DE TODOS Y CADA UNO DE
LOS TRIPULANTES.

