

ACHS

Prevención de Riesgos en Tractores Agrícolas



Guía para el Conductor

Por un trabajo sano y seguro

PREVENCION DE RIESGOS EN TRACTORES AGRICOLAS

GUIA PARA EL CONDUCTOR

Introducción

Los tractores son estables y seguros si se conducen en forma sensata y se utilizan en forma correcta, pero igual que toda máquina puede ser causa de accidente o muerte cuando el manejo es erróneo. Muchos de los accidentes se deben a desconocimiento; por lo tanto es necesario realizar una enseñanza adecuada sobre la máquina, conociendo todos sus mandos y familiarizarse con el funcionamiento de éstos. Hasta que los movimientos de los mandos no sean casi instintivos, el conductor no dominará realmente su máquina.

Aspectos generales

1. ¿Por qué es importante la prevención de riesgos?

Al prevenir los accidentes se protege al trabajador y su familia. Debido a ello, se economizan recursos para el país, pudiendo destinarse a otras necesidades.

2. ¿Cuáles son las consecuencias de los accidentes?

- Lesiones a las personas
- Pérdidas económicas
- Daños a los equipos o maquinarias

3. El operador de equipos agrícolas está expuesto a accidentes por tanto, deberá tener siempre presente:

- Seguir las recomendaciones para la conducción o manejo de las máquinas agrícolas, de acuerdo al manual del operador.
- Mantener al equipo en condiciones seguras de operación.
- Reconocer y evitar los peligros durante el desempeño de su trabajo.
- Disponer de licencia de conducir clase “D”

¡ Los accidentes pueden evitarse!

Tractores Agrícolas

1. ¿Qué es un tractor agrícola?

Es el equipo que proporciona la fuerza motriz requerida para realizar las distintas faenas del campo.

2. Los riesgos principales en un tractor se presentan:

- En la conducción
- En el mantenimiento
- En el arrastre o tiro de equipos e implementos agrícolas.



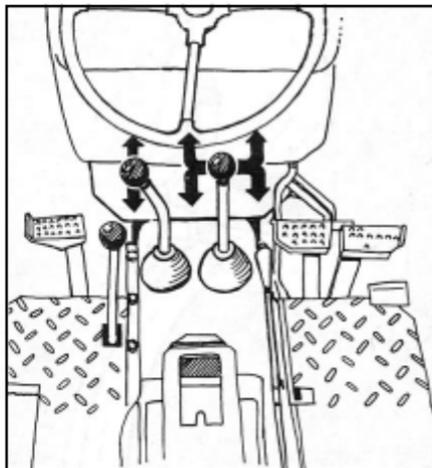
Medidas de prevención en la operación y conducción de un tractor.



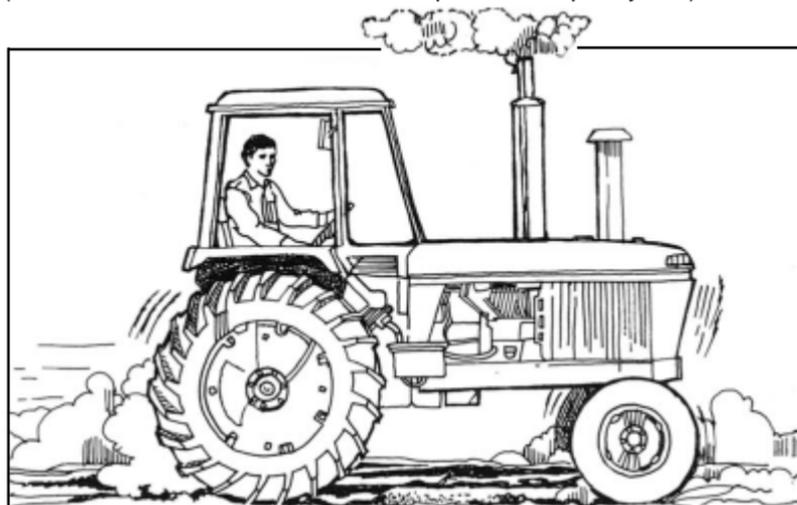
1. Dar cumplimiento a las recomendaciones del manual del operador.

2. Revisar visualmente el tractor y los equipos al iniciar la faena.

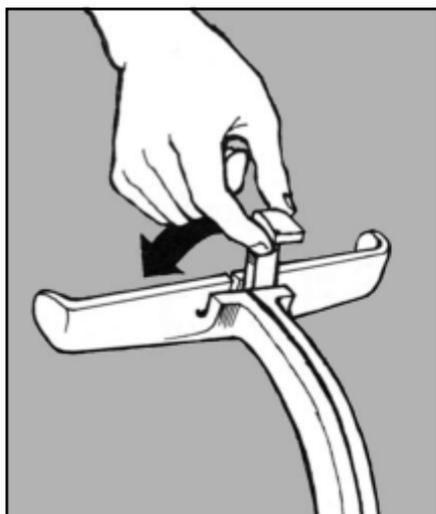
3. Al poner en marcha el motor asegurarse que las palancas de cambios y “toma de fuerza” estén en punto neutro.



4. En el tractor sólo deberá ir el operador de la máquina.
(Este vehículo no ha sido diseñado para llevar pasajeros).

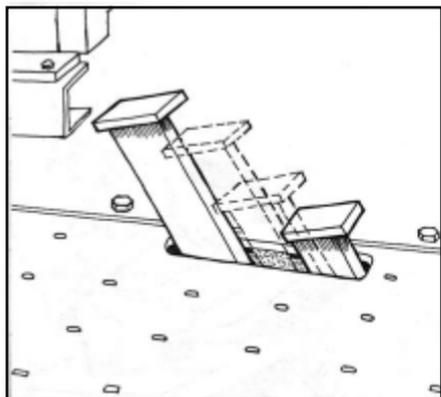


5. Reducir la velocidad antes de una curva, giro o de aplicar los frenos. Para mayor seguridad del conductor, se recomienda el uso de protección antivuelco.



6. Fijar traba a ambos pedales de freno al movilizarse en caminos o carreteras.

7. En caminos con pendiente, colocar una marcha lenta.

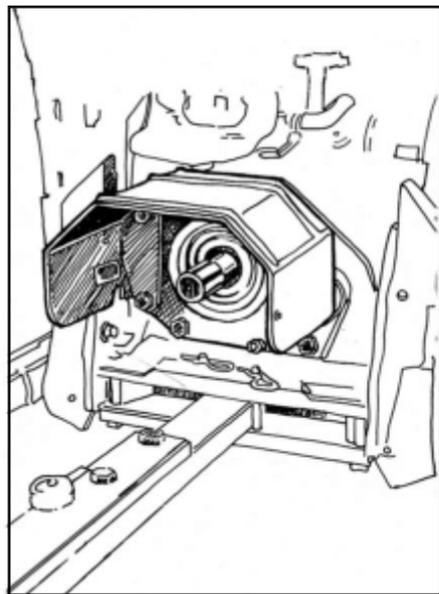


8. En el caso de enfrentar curvas o efectuar virajes, no puede estar bloqueado el diferencial.

9. Nunca descender de un tractor en marcha o subir cuando está en movimiento.

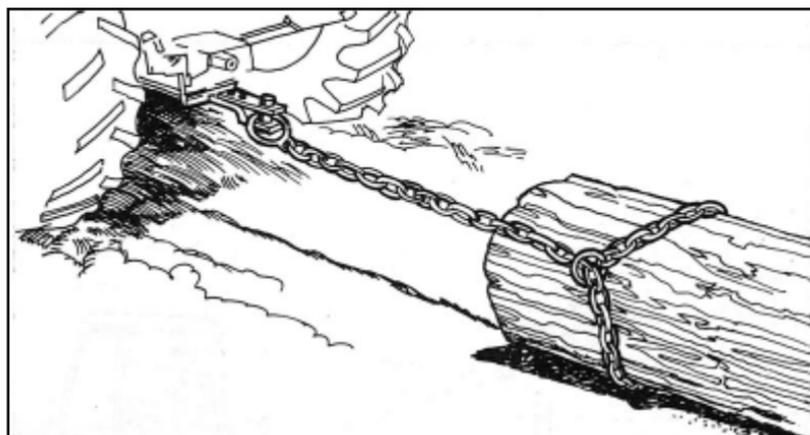


10. En operación no debe mantenerse el pedal de embrague o frenos presionado.

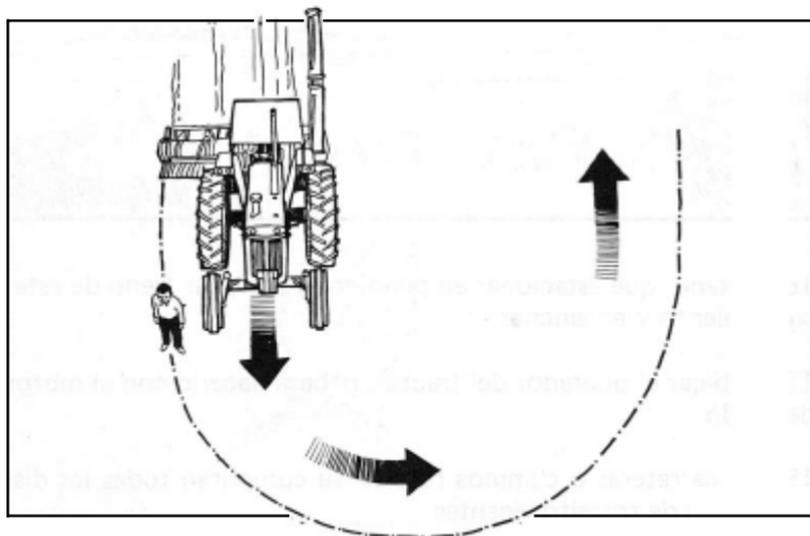


11. La toma de fuerza y juntas de transmisión siempre estarán con sus protecciones adecuadas

12. Para arrastrar un tronco o carga pesada, siempre se debe enganchar en la barra de tiro del tractor. Al unirse una carga más arriba que la barra de tiro se aumenta la tendencia a levantarse del tractor por su parte delantera.

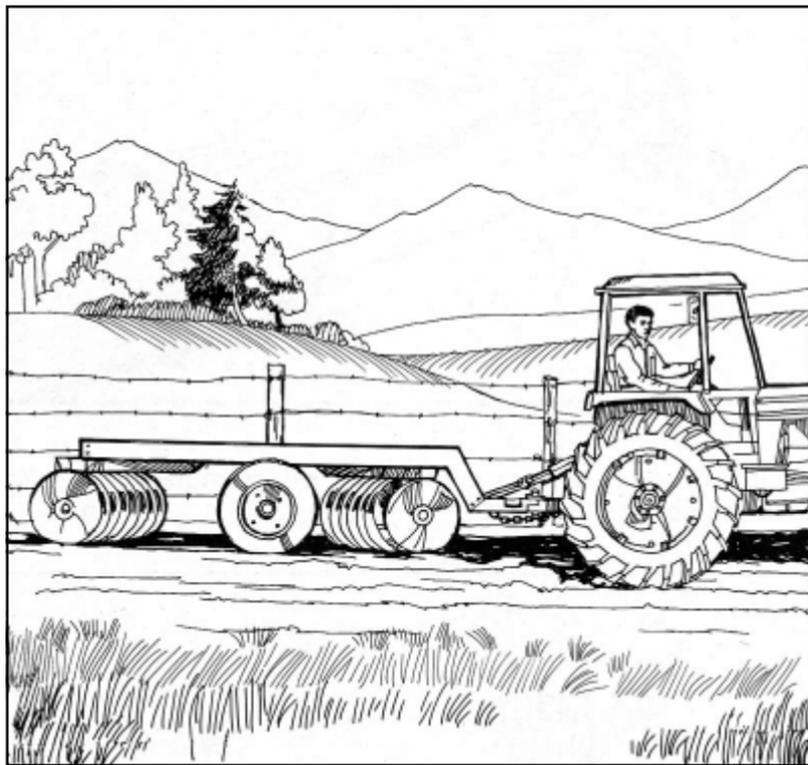


13. En el radio de giro del tractor y de los implementos, nunca deben ubicarse personas.



14. Al estacionar hacerlo con el freno de estacionamiento accionado.

15. Al estacionar con implementos, estos quedarán apoyados en el suelo.



16. Al tener que estacionar en pendiente, accionar freno de estacionamiento y enganchar.

17. Al bajar el operador del tractor, deberá hacerlo con el motor detenido.

18. En carreteras o caminos rurales se cumplirán todas las disposiciones de tránsito vigentes.

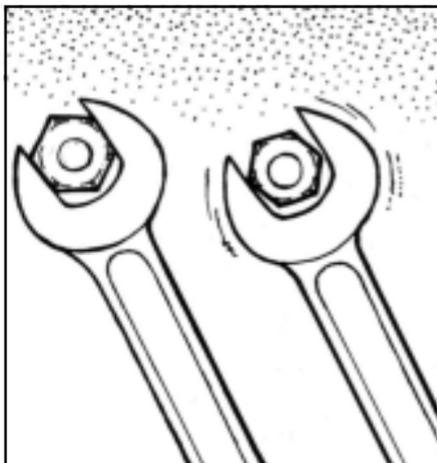
Medidas de prevención en la revisión diaria de tractores.



1. Dar cumplimiento a la cartilla de mantencion recomendada para cada equipo.

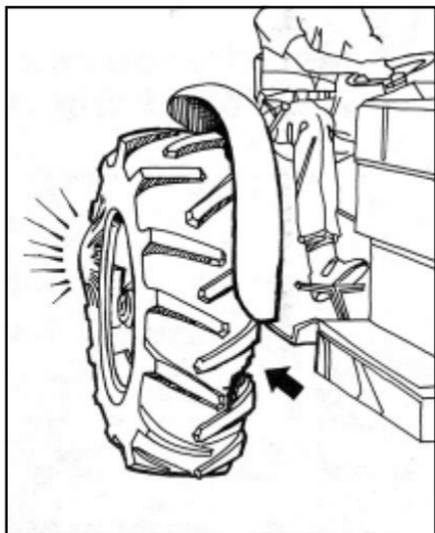
2. Todas las operaciones de mantenimiento deben realizarse con el motor detenido.

3. La revisión se realizará con herramientas adecuadas y en buenas condiciones.

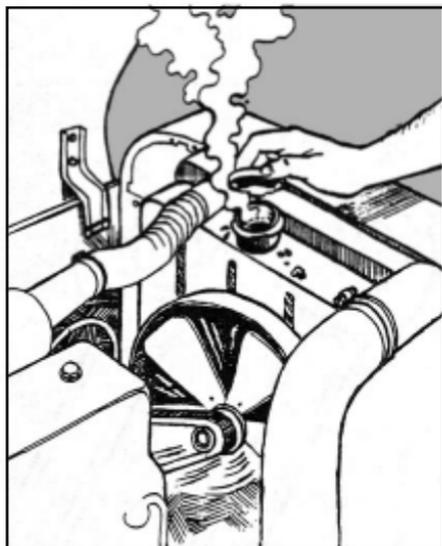


4. Revisar en forma periódica las ruedas del tractor. Poner especial atención a:

- Presión de neumáticos
- Banda de rodado

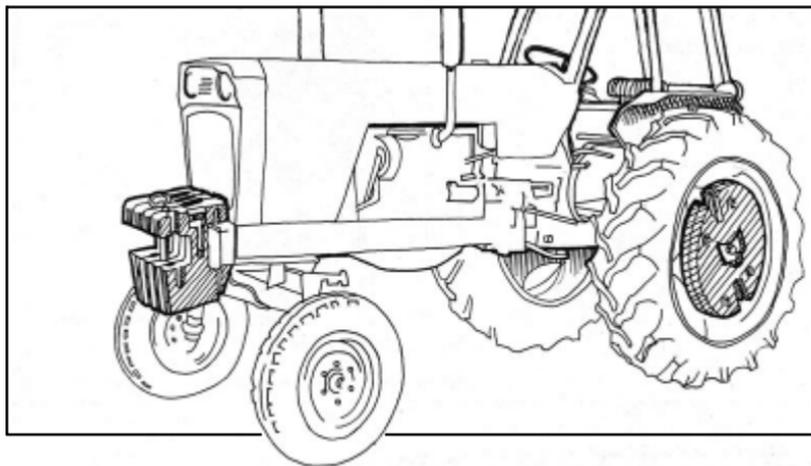


5. Para llenar el estanque de combustible, el motor estará detenido.



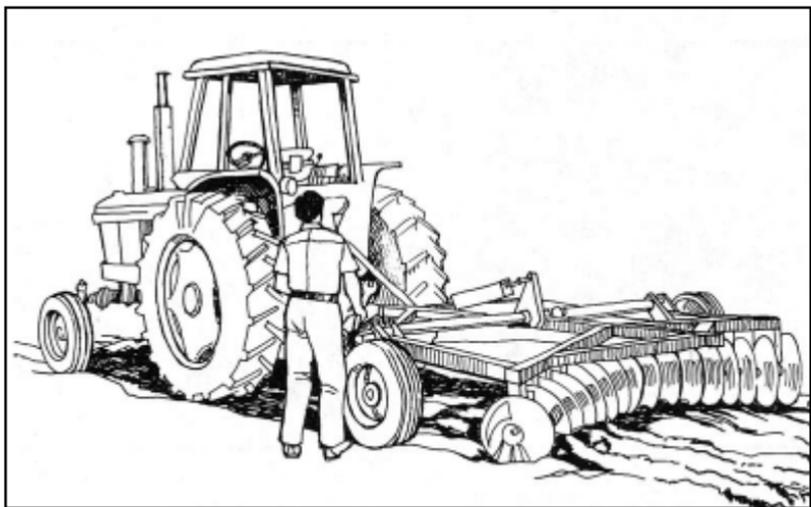
6. Al revisar el sistema de refrigeración observar los puntos de mayor riesgo: ventilador y tapa del radiador.

7. El tractor debe operar con sus contrapesos correspondientes.



8. Si el tractor y sus equipos se usaron en aplicación de plaguicidas, limpiar y lavar completamente con abundante agua.

9. Al efectuar revisión, hacerlo con los implementos apoyados en el suelo.

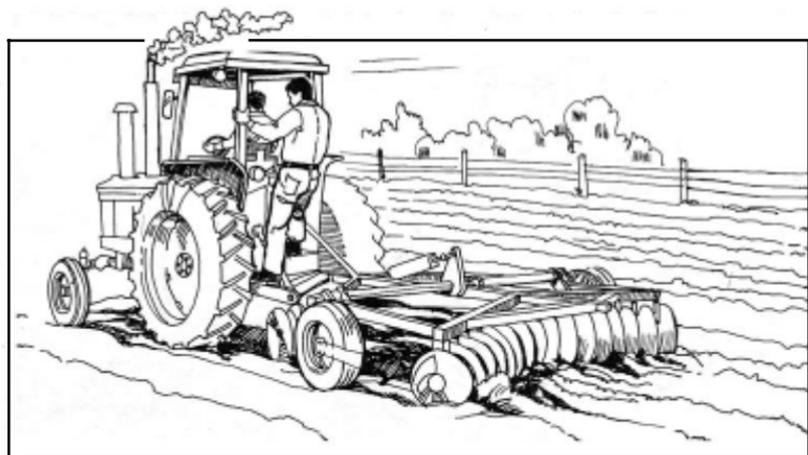


10. Las pruebas de man-
tención, se realizarán en
lugares abiertos o con bas-
tante ventilación.

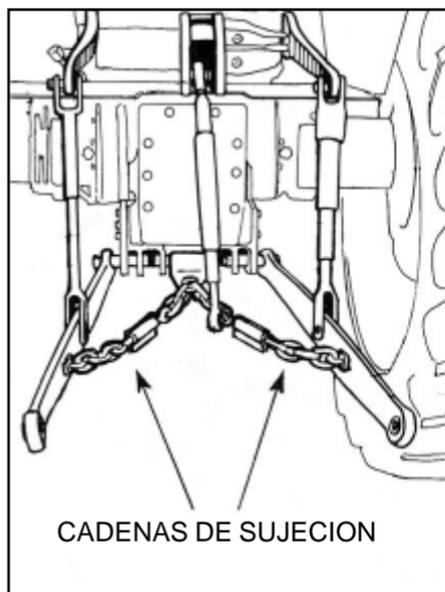


Medidas de prevención en el tiro o acople de equipos e implementos.

1. Nunca transportar personas sobre los implementos, equipos ni
sobre la barra de tiro.

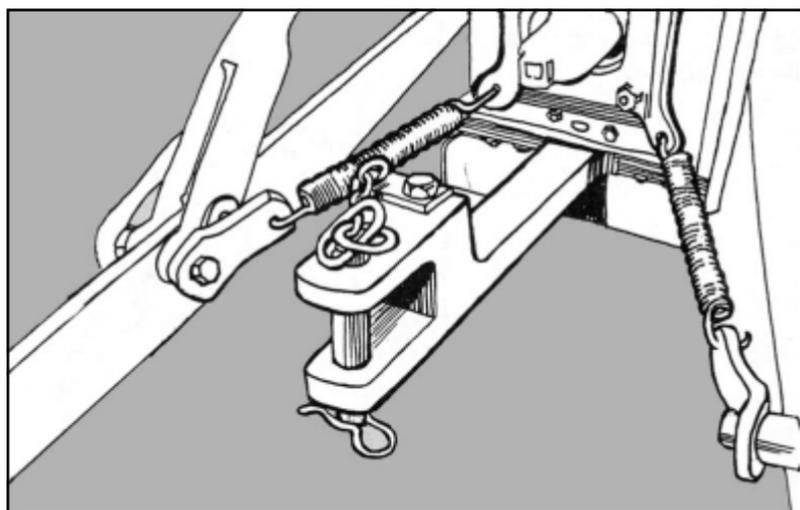


2. Al acoplar implementos y equipos, hacerlo en lugares planos.

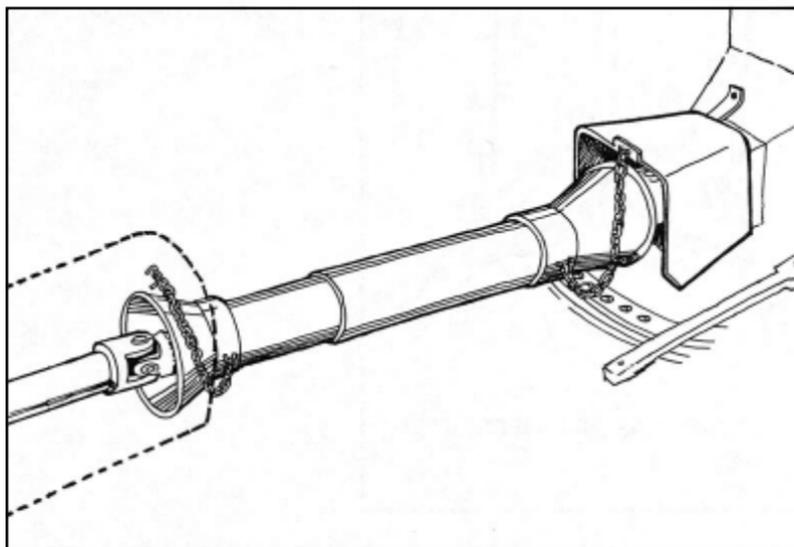


3. Para trasladar implementos y equipos, trabar sistema hidráulico y tensar cadenas de sujeción.

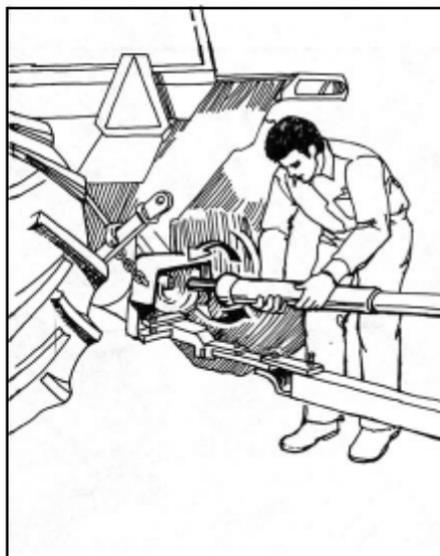
4. Al enganchar un implemento o equipo a la barra de tiro, hacerlo con pasador y chaveta apropiada.



5. El eje toma de fuerza, juntas universales y transmisiones, siempre deben estar protegidas.



6. Nunca realizar reparaciones o trabajos con el eje toma de fuerza y cardanes funcionando.

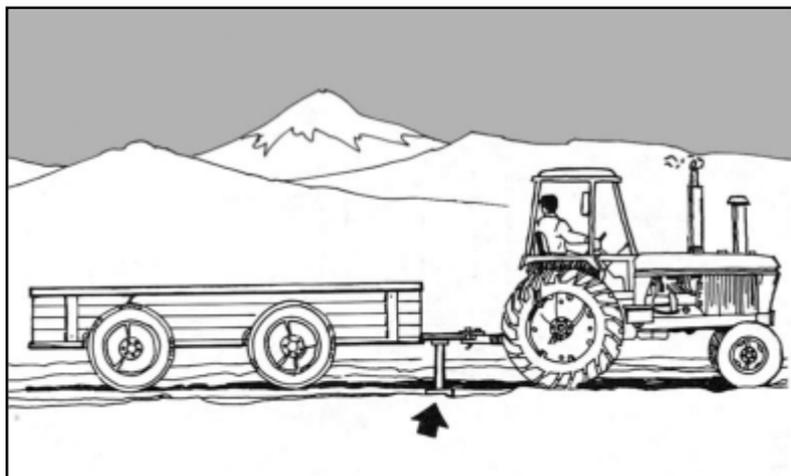


Medidas de prevención en el tiro de los carros de arrastre.

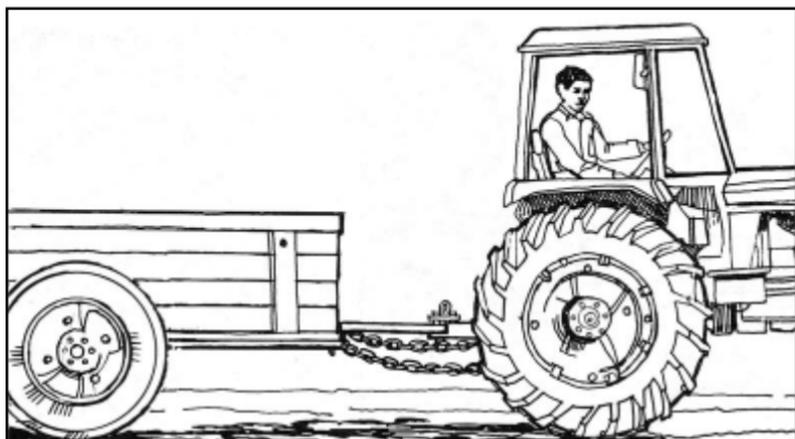


1. El carro de arrastre engancharlo solamente a la barra de tiro.

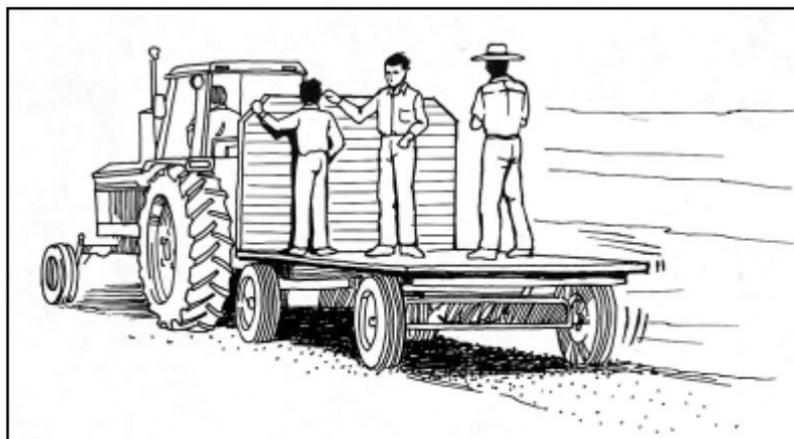
2. Ajustar la altura de la barra de tiro según se recomienda en el manual del operador.



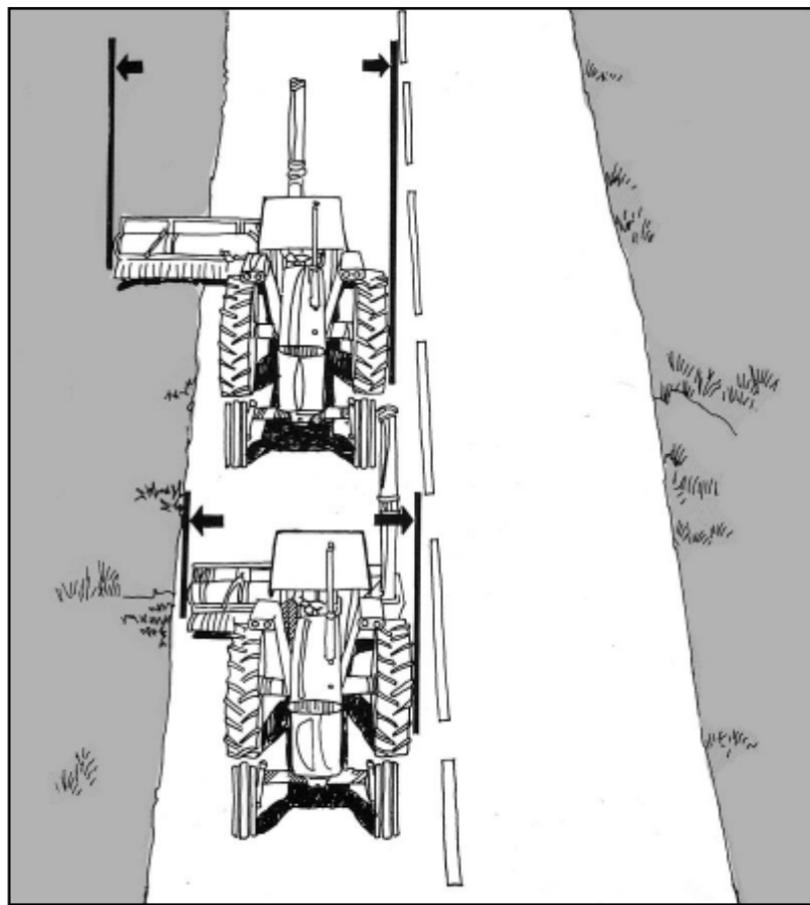
3. Usar el pasador de enganche de seguridad original del equipo.
4. Usar cadenas de seguridad en forma permanente en los carros de arrastre.



5. No transportar personas en los carros de arrastre o colosos.



6. En caminos y carreteras usar luces reglamentarias.
7. Mantener velocidades de avance prudentes.
8. En caso de transportar cargas superiores a 750 kg. el carro de arrastre debe estar acondicionado con frenos para conectar al tractor y sus respectivas luces de señalización.
9. Transportar siempre los equipos de tiro en el eje central del tractor.



Ponga siempre atención a estas señales de tránsito.

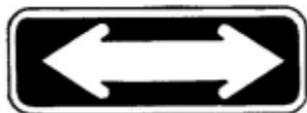


CEDA EL PASO



**CRUZ DE
SAN
ANDRES**

**TRANSITO EN DOS
SENTIDOS**



**TRANSITO EN UN
SENTIDO**







ALTURA
MAXIMA



ANCHO
MAXIMO



VELOCIDAD
MAXIMA



NO
ESTACIONAR
NI DETENERSE



NO
TRANSITAR
CAMIONES



FIN ZONA
RESTRICCIÓN



CURVA



CURVA
CERRADA



CURVA Y
CONTRACURVA



ZONA DE
CURVAS



SEMAFORO



**RESALTO
SIMPLE**



BADEN



**RESALTOS
SUCESIVOS**



CRUCE



**CRUCE CON
CAMINO SECUNDARIO**



**BIFURCACION
EN T**



**EMPALME
LATERAL**



**PUENTE
ANGOSTO**



**ANGOSTAMIENTO DE LA VIA
A AMBOS LADOS**



**DOS SENTIDOS
DE TRANSITO**



**ALTURA
MAXIMA**



**ANCHO
MAXIMO**



**CRUCE
PEATONES**



**ZONA DE
ESCUELA**



**NIÑOS
JUGANDO**



CICLISTAS



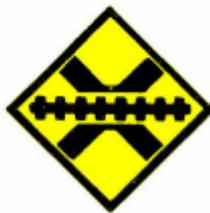
**MAQUINARIA
AGRICOLA**



**ANIMALES
EN LA VIA**



ANIMALES INDOMITOS



**CRUCE
FERROVIARIO**



CARRETELAS



**PENDIENTE
FUERTE**



**ZONA
DE DERRUMBES**



**PAVIMENTO
RESBALADIZO**



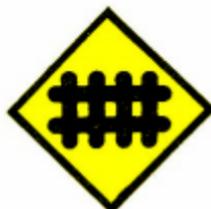
TRABAJOS EN LA VIA



PROXIMIDAD DE TUNEL



PROXIMIDAD CABLE DE ALTA TENSION



BARRERA



PREVENTIVO DISCO PARE



PREVENTIVO CEDA EL PASO



TRANSITO REGULADO



BIFURCACION EN Y



CAMINO LATERAL OBLICUO



FLUJO CONVERGENTE



BIFURCACION CON CAMINO SECUNDARIO



PELIGRO 200 mts

PELIGRO

IMPORTANTE

El conductor de tractores debe:

1. Disponer de licencia de conducir clase D.
2. Respetar las disposiciones de la Ley de Tránsito en todo momento.
3. Tener conocimientos básicos de mecánica y dar cumplimiento a las recomendaciones del “Manual del Operador”.
4. No transportar personas en el tractor ni en los equipos.
5. Nunca tomar bebidas alcohólicas si debe conducir.

