

INTRODUCCIÓN

Informativo mensual que tiene por objetivo informar respecto a los accidentes con consecuencia fatal ocurridos en el mes y entregar recomendaciones a las e mediante la Circular N°2.611.

N°	Tipo Accidente	Descripción Rubro ACHS	Sector Económico ACHS	DESCRIPCIÓN	CAUSAS
1	CAÍDA DE DISTINTO NIVEL	SERVICIOS PRESTADOS AL PUBLICO	COMERCIO Y RETAIL	ACCEDE A TECHUMBRE PARA REVISAR LA RPRESENCIA DE ESTRAÑOS. AL PISAR EL COBERTIZO DE POLICARBONATO SE ROMPE, CAYENDO DESDE 3,06 METROS DE ALTURA, CON LESIONES VARIAS ES TRASLADADO AL HOSPITAL DONDE FALLECE HORAS DESPUES.	EMPRESA NO CUENTA CON PROGRAMA DE CAPACITACION Y ENTRENAMIENTO PARA GUARDIAS DE SEGURIDAD. EMPRESA NO CUENTA CON PROCEDIMIENTO DE TRABAJO SEGURO PARA GUARDIAS DE SEGURIDAD. EMPRESA NO DIFUNDE PROGRAMADE CAPACITACION Y ENTRENAMIENTO, PROCEDIMIENTO DE TRABAJO SEGURO PARA GUARDIAS DE SEGURIDAD.
2	CONTACTO CON ENERGÍA ELÉCTRICA	CONSTRUCCION	CONSTRUCCIÓN	TRABAJADOR SE ENCONTRABA REALIZANDO LABORES DE DESCIMBRADO DE ESTRUCTURA DE MADERA, CUANDO MANIPULABA ESMERIL ANGULAR SUFRE CONTACTO ELECTRICO CAUSANDO LA MEURTE EN FORMA INMEDIATA.	TABLERO ELECTRICO SIN PROTECCION DIFERENCIAL (SISTEMA DE PROTECCION DE PERSONAS). EXTENSION ELECTRICA DEFECTUOSA. CABLE ELECTRICO DE ESMERIL ANGULAR CON EVIDENTE FALTA DE MANTENCION. FALTA DE SUPERVISION Y REVISION DE HERRAMIENTAS MANUALES DE TERRENO. NO SE EVIDENCIA PROCEDIMIENTO DE MANTENCION DE HERRAMIENTAS ELECTRICAS.
3	ATRAPAMIENTO EN MAQUINAS, MATERIALES O INSTALACIÓN	PRODUCTOS QUIMICOS INDUSTRIALE	INDUSTRIAL	TRABAJADOR EN POSICIONDE "ACOSTADO" REALIZABA RODILLADO DE LINEA FRP EN EXCAVACION EJECUTADA POR LA EMPRESA, CUANDO OCURRE DERRUMBE DE TALUD POR DEBAJO DE LA ENTIBACION.	NO EXISTE PERMISO DE TRABAJO FORMAL EN LA ENTREGA DE AREAS POR PARTE DE LA EMPRESA MANDANTE. NO SE CUEMPLE CON PROCEDIMIENTO DE TRABAJO EXCAVACION DE ZANJAS Y RELLENOS POR PARTE DE LA EMPRESA MANDANTE. NO SE REALIZABA EVALUACION DE RIESGOS PREVIO A LA ACTIVIDAD. PROCEDIMIENTO DE APLICACION DE VENDAJES EN FRP, NO CONSIDERA LOS RIESGOS Y MEDIDAS DE CONTROL EN LOS TRABAJOS DE EXCAVACIONES. SUPERVISION O LIDERAZGO INADECUADO AL MOMENTO DE EJECUTAR LA TAREA DE LAMINADO O VENDAJE. NO SE EVIDENCIAEN LA OBLIGACION DE INFORMAR LOS RIESGOS LABORALES, LOS ASOCIADOS A EXCAVACIONES.
4	CAÍDA DE DISTINTO NIVEL	AGRICULTURA Y GANADERIA	AGRÍCOLA	TRABAJADOR SE ENCONTRABA CARGANDO PAPAS ARRIBA DE RAMPLA DE CAMIÓN, CUANDO AL ESTAR EN LA ORILLA DE LA RAMPLA, PISA UNA PAPA, PROVOCANDO UNA PERDIDA DE EQUILIBRIO, CAYENDO DESDE UNA ALTURA DE 1,3 MTS CON RESPECTO AL SUELO.	NO MANTENER UN SISTEMA DE CIERRE PERIMETRAL. NO CONTAR CON PROTOCOLO DE CARGA Y DESCARGA DE PAPAS.
5	ATRAPAMIENTO EN MAQUINAS, MATERIALES O INSTALACIÓN	SERVICIOS SANITARIOS	ENERGÍA Y TELECOMUNICACIONES	TRABAJADOR SE ECONTRABA SOLTANDO LOS SEGUROS DEL SEMIRREMOLQUE. LUEGO, PASA POR LA PARTE TRASERA DEL MOVIL. AL PERDERLO DE ISTA. COMPAÑERO DE TRABAJO ACCIONA EL QUIPO DUMPER, CAUSANDO APLASTAMIENTO DEL TRABAJADOR CONTRA EL TOPE DEL EQUIPO.	FALTA DE CONOCIMIENTO RELACIONADO CON LAS LABORES DE LIMPIEZA DEL EQUIPO DUMPER. NORMAS DE TRABAJO INSUFICIENTES, RELACIONADO A LAS LABORES DE LIMPIEZA. NO EXISTENCIA DE SEÑALIZACION DE PUNTOS O ZONAS DE PELIGRO DEL EQUIPO. NO EXISTENCIA DE SISTEMAS DE AVISO, DE ALARMA O DE LLAMADA DE ATENCION, NO CONSIDERADAS EN EL DISEÑO ORIGINAL DEL EQUIPO. NO EXISTENCIA DE SEÑALIZACION DE PELIGRO DE PUNTOS O ZONAS DE PELIGRO DEL EQUIPO.
6	TRANSITO - VOLCAMIENTO	TRANSP.CARR.NO CLASIF.EN OTRA	TRANSPORTE	TRABAJADOR SE DESPLAZABA COMO COPILOTO EN CAMION DE TRANSPORTE DE VALORES POR AUTOPISTA CENTRAL AL NORTE. EL CONDUCTOR DEL CAMION PIERDE EL CONTROL Y ATRAVIESA EL EJE CENTRAL DE LA CALZADA, VOLCANDOSE, PROVOCANDO EL FALLECIMIENTO.	NO RESPETAR LAS NORMAS DE TRANSITO ESTABLECIDAS EN LA LEY DE TRNSITO N°18.290 VELOCIDAD MAXIMA. NO RESPETAR LAS NORMAS DE TRANSITO ESTABLECIDAS EN LA LEY DE TRANDITO N°18.290 USO DE CINTURON DE SEGURIDAD.

empresas adheridas. Esto se enmarca de acuerdo a lo regulado por la SUSESO

RECOMENDACIONES

ELABORAR PROGRAMA DE CAPACITACION Y ENTRENAMIENTO PARA GUARDIAS DE SEGURIDAD.
ELABORAR PROCEDIMIENTO DE TRABAJO SEGURO PARA GUARDIAS DE SEGURIDAD.
DIFUNDIR EL PROGRAMA DE CAPACITACION Y ENTRENAMIENTO, EL PROCEDIMIENTO DE TRABAJO SEGURO PARA GUARDIAS DE SEGURIDAD.

INSTALACION DE TABLEROS POR PERSONAL CERTIFICADO.
IMPLEMENTACION DE EXTENSION NORMADA SEGÚN SEC.
IMPLEMENTACION DE CABLE ELECTRICO SEGÚN SEC.
CONFECCION DE LISTA DE CHEQUEO DIARIA (HERRAMIENTAS MANUALES).

DESARROLLAR PROCEDIMIENTO QUE ASEGURE LAS CONDICIONES DE SEGURIDAD EN LA RECEPCION DE TAREAS EN INTERIOR DE EXCAVACIONES.
INCORPORAR ACTIVIDAD ASOCIADA A EXCAVACIONES EN MATRIZ DE PELIGROS Y REALIZAR EVALUACION DE RIESGOS MEDIANTE HERRAMIENTA PREVENTIVA.
INCLUIR EN PROCEDIMIENTO "APLICACION DE VENDAJES EN FRP" LOS RIESGOS Y MEDIDAS DE CONTROL SEGUN NCH 349.
REALIZAR CAPACITACION DE SUPERVISION Y LIDERAZGO EN PREVENCIÓN DE RIESGOS A LINEA DE SUPERVISORES.
INCORPORAR EN LA OBLIGACION DE INFORMAR LOS RIESGOS, MEDIDAS PREVENTIVAS Y METODOS CORRECTOS DE TRABAJO ASOCIADOS A EXCAVACIONES.

DEFINIR PROTOCOLO DE COMUNICACIÓN FRENTE A ACCIDENTES Y ENFERMEDADES PROFESIONALES.
CAPACITAR AL PERSONAL.
INSTALAR CIERRE PERIMETRAL, YA SEA CON CADENA Y/O CUERDA.
DEFINIR PROTOCOLO DE CARGA U DESCARGA DE PAPAS. CAPACITAR AL PERSONAL.

REALIZAR CHARLAS OPERACIÓN DUMPER A PERSONAL NUEVO QUE OPERE EL EQUIPO, REALIZADA POR DPR, CON EVALUACION DE CONOCIMIENTOS.
REALIZACION DE ACOMPAÑAMIENTO EN TERRENO AL PERSONAL NUEVO DE OPERACIÓN DE DUMPER. SERA EJECUTADA POR SUPERVISOR DE OPERACIONES.
CAPACITACION PARA OPERADORES DE DUMPER, REALIZADA POR SUPERVISOR DE OPERACIONES, CON EVALUACION DE CONOCIMIENTOS.
INCORPORAR EN EL ACTUAL INSTRUCTIVO DESCARGA DE RESIDUOS CON DUMPER PLATAFORMA ELEV. I-SL-001, LA TAREA DE LIMPIEZA DE DUMPER.,
INCORPORAR LINEAS DE DEMARCACION EN PASILLOS DE TRANSITO PEATONAL Y PINTADO DE LAS BARANDAS LATERALES DE EQUIPO DUMPER.
INCORPORAR SENSOR DE MOVIMIENTO QUE ACTIVE ALARMA ACUSTICA Y LUMINICA AL MOMENTO DE INGRESAR EL CAMION AL EQUIPO DUMPER.
INCORPORAR SEÑALETICA DE SEGURIDAD EN FONDO DE EQUIPO DUMPER QUE PROHIBA EL ACCESO AL LUGAR SIN PREVIAMENTE BLOQUEAR EL EQUIPO.

ESTABLECER UN PROCEDIMIENTO ASOCIADO A LA CONDUCCION DE VEHICULOS E INSTRUIR A LOS TRABAJADORES SOBRE ESTAS MATERIAS.
IMPLEMENTAR LA ENTREGA DE INSTRUCTIVO CON RECOMENDACIONES CONDUCTOR DE VEHICULOS CORPORATIVOS.
VERIFICAR PERMANENTEMENTE QUE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD ESTEN EN BUEN ESTADO Y EN FUNCIONAMIENTO.